

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ФОРМИРОВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕКРЕАЦИОННОМ КЛАСТЕРЕ

Формирование инфраструктуры предпринимательской деятельности связано с развитием всех составляющих инфраструктуры рекреационного кластера (инфраструктур рекреационной деятельности, производства и реализации рекреационного продукта), которое осуществляется органами управления совместно с предпринимательскими структурами.

Ключевые слова:

инфраструктура, предпринимательство, предпринимательская деятельность, предпринимательские структуры, рекреационный кластер, рекреационный продукт.

Характерной чертой экономического роста становится ускоренное развитие инфраструктуры. Возросшая роль последней не могла не привлечь внимания ученых-экономистов. А. Маршалл говорил о так называемой «внешней экономии», которая возникает в результате безвозмездного присвоения полезного эффекта, создаваемого отраслями инфраструктуры [3].

Активное теоретическое исследование проблем, связанных с формированием и развитием инфраструктуры, получили в 60–70-е гг. XX в. Те или иные вопросы в данной области затрагивались в работах таких ученых, как Ю.В. Блохин, А.В. Бусыгин, А.А. Говорин, В.Я. Горфинкель, П. Друкер, Р. Йохимсен, Б. Карлофф, Ф. Котлер, Н.А. Нестеров, М. Портер, А. Пуллен, В.В. Радаев, В.Е. Савченко, Г.П. Солюс, Р. Уотермен, Р. Фрей, А. Хиршман, А.Г. Ходов, А. Хоскинг, Я. Штолер, А.Ю. Юданов и др.

Инфраструктура занимает особое место в экономической системе, делясь вследствие разделения функций, выполняемых в процессе труда, на основные и вспомогательные. В настоящее время принято выделять следующие основные виды инфраструктуры: производственную (обслуживающую сферу производства – транспорт, связь, оптовая торговля и т.п.); социальную (совокупность объектов в отраслях, обеспечивающих жизнедеятельность населения – пассажирский транспорт, образование, здравоохранение и др.), а также инфраструктуру рынка [2].

Развитие инфраструктуры во многом определяется спецификой отраслей и регионов, оказывая существенное влияние на эффективность функционирования организаций, в том числе и в рекреационной сфере. Наличие инфраструктуры, достаточной для эффективной организации и развития рекреационной деятельности, является, на наш взгляд, одним из основных условий формирования и развития рекреационных кластеров.

Рекреационный кластер (РК) – это группа географически локализованных взаимосвязанных конкурентоспособных предпринимательских структур, объединенных в технологическую цепочку производства и реализации рекреационного продукта на базе эффективного использования регионального рекреационного потенциала, тесно взаимодействующих с органами управления, общественными организациями, образовательными, научными учреждениями и т.д. РК не может существовать без соответствующей инфраструктуры. Одновременно отрасли рекреационной сферы сами по себе являются частью социальной инфраструктуры, обеспечивая потребности населения в рекреации.

Методологию исследования инфраструктуры рекреационного кластера (ИРК) целесообразно строить на основе системного подхода, который предполагает ее рассмотрение с позиций отраслевого подхода (по комплексу входящих в нее отраслей), функционального подхода (по целевой функции) и структурного подхода (по иерархии входящих элементов). Рассматривая отраслевой состав ИРК, во-первых, необходимо учитывать, какие функции выполняет в нем та или иная отрасль, и соответственно рассматривать ее функциональное назначение. Во-вторых, необходимо принимать во внимание, что круг объектов, отраслей, видов деятельности, включаемых в ИРК, может варьироваться в зависимости от специфики, а также иерархического уровня решаемых проблем.

Исходя из этого при исследовании ИРК представляется целесообразным использовать одновременно горизонтальный и вертикальный подходы, которые предполагают:

1) группировку отраслей инфраструктуры по сферам деятельности с учетом их функционального назначения (например, производственная, социальная, институциональная инфраструктура);

2) характеристику экономического содержания инфраструктуры внутри определенных сфер РК на различных ее уровнях (например, инфраструктура региона, отрасли, предприятия).

ИРК представляет собой систему, функционирование которой подчиняется определенным законам. По характеру действующих законов ИРК можно отнести к системам, в которых внутреннее состояние в значительной мере определяется воздействиями внешней среды (например, регулированием со стороны государства).

Кроме того, ИРК как система включает в себя такие элементы, как вход, процесс, выход и ограничения. В качестве «входа» целесообразно рассматривать факторы, влияющие на развитие инфраструктуры в РК. Процесс функционирования инфраструктуры можно интерпретировать как процесс создания условий для устойчивого развития РК. Ограничения определяются количеством и качеством используемых ресурсов. В качестве «выхода» выступает результат функционирования ИРК.

На развитие ИРК влияет ряд факторов, которые можно классифицировать следующим образом: экономические, социально-культурные, природно-географические, инженерно-технические, политико-правовые.

Кроме того, в соответствии со сферой формирования, все факторы, входящие в перечисленные группы, делятся на внешние (факторы, действующие на уровне РК) и внутренние (факторы, действующие на уровне субъектов инфраструктуры).

Изучение ИРК связано с ее подробной классификацией. С учетом многопланового характера элементов инфраструктуры, для этих целей можно использовать целый ряд признаков:

1) форма собственности на средства производства субъектов ИРК (государственная и частная, в т.ч. коллективная и индивидуальная);

2) отраслевая специфика ИРК (транспортная, коммунальная, банковская, информационная и т.д.);

3) организационная специфика (внешняя и внутренняя инфраструктура);

5) пространственная принадлежность (инфраструктура национального, регионального и локального значения);

6) этапы существования (формирующаяся, развитая и регрессирующая инфраструктура);

7) фактор времени (опережающее, своевременное и запаздывающее развитие инфраструктуры) [5, с. 326; 4, с. 28];

8) назначение субъектов инфраструктуры по уровням обслуживания (межотрас-

левое, внутриотраслевое, внутрипроизводственное);

9) функции на различных стадиях развития обслуживаемых в РК предпринимательских структур (формирующая условия для создания, обеспечивающая условия функционирования, создающая условия для развития);

10) масштаб спроса и предложения услуг инфраструктуры (федерального, межрегионального и местного значения).

Рассмотрение ИРК с точки зрения перечисленных признаков позволяет комплексно проанализировать ее состояние, выявить диспропорции, определить направления совершенствования, которые могут быть использованы при формировании программ ее развития.

Инфраструктура, обеспечивающая деятельность РК, включает составляющие:

1) общую инфраструктуру, которая функционирует как обеспечивающая жизнедеятельность населения и действие хозяйственного механизма во всех отраслях региональной системы;

2) специфическую инфраструктуру, которая создана и действует преимущественно для обеспечения процесса функционирования РК.

Таким образом, ИРК представляет собой совокупность общих и специфических институтов, обеспечивающих условия для его функционирования.

На наш взгляд, в рамках ИРК можно выделить следующие взаимосвязанные составляющие: инфраструктура рекреационной деятельности; инфраструктура производства рекреационного продукта; инфраструктура реализации рекреационного продукта.

Инфраструктура рекреационной деятельности – это совокупность организаций, создающих условия для осуществления рекреационной деятельности и включающих:

– общую инфраструктуру, которая необходима для обеспечения жизнедеятельности рекреантов в процессе осуществления ими рекреационной деятельности;

– вспомогательные организации, обеспечивающие предоставление дополнительных услуг, не входящих в рекреационный продукт, производимый рекреационными организациями.

Рекреационная деятельность включает множество различных видов рекреации, поэтому различными будут и компоненты инфраструктуры, необходимой для осуществления определенных видов рекреационной деятельности.

Например, рекреационная деятельность, связанная с перемещением с пос-

тоянного места жительства (рекреация туристов), предполагает обязательное наличие транспортной сети и транспортных средств, средств размещения, точек общественного питания в пунктах проживания рекреантов и т.д.

Рекреационная деятельность местного населения во многом связана с наличием городских парков, скверов, пригородных рекреационных зон и т.п.

Инфраструктура производства рекреационного продукта – это совокупность отраслей, организаций, структур, обслуживающих и обеспечивающих нормальную деятельность производителей рекреационного продукта, которые представляют собой сферы деятельности, создающие условия для воспроизводства, соединения факторов производства, формирования полезности и затрат рекреационных организаций в кластере.

Инфраструктура реализации рекреационного продукта – это совокупность организаций, опосредствующих движение рекреационного продукта, акты купли-продажи, или совокупность институтов, обслуживающих рынок рекреационного продукта и выполняющих определенные функции по обеспечению нормального режима его функционирования.

Инфраструктура реализации включает в себя большое количество тесно связанных между собой составляющих, в том числе:

- институциональные элементы (регулирующие и контролирующие государственные органы, туристские фирмы, финансово-кредитные институты, страховые компании и т. п.);

- информационные структуры (средства массовой информации, интернет-ресурсы, информационный и рекламный бизнес).

Предпринимательская деятельность является одним из основных факторов развития РК. В свою очередь, развитие предпринимательства предполагает наличие инфраструктурного обеспечения [1].

Инфраструктурное обеспечение предпринимательства в РК – это совокупность взаимосвязанных институтов, целевой функцией которых является создание общих условий для функционирования и развития предпринимательских структур. Иначе говоря, это совокупность организаций, деятельность которых тем или иным образом направлена на обеспечение деятельности предпринимательских структур в РК.

Функция инфраструктуры предпринимательства в РК заключается в удовлетворении тех или иных специфических потребностей предпринимательских структур, связанных с обеспечением или развитием ее деятельности. Совокупность

всех потребностей предпринимательских структур определяет совокупность всех функций инфраструктуры.

Главной задачей инфраструктурного обеспечения является создание благоприятных условий для осуществления и развития предпринимательской деятельности в РК. Следовательно, под эффективной инфраструктурой можно понимать соответствующую систему, решающую эту главную задачу.

Основной характеристикой эффективного инфраструктурного обеспечения является его результативность, которая проявляется в развитии предпринимательства, росте занятости трудоспособного населения, увеличении налогооблагаемой базы, обеспечении развития РК и т.д.

Инфраструктура предпринимательства зачастую складывается стихийно. Как следствие, в первую очередь появляются те элементы инфраструктуры, которые связаны либо с наиболее насущными потребностями предпринимательских структур, либо со значительной экономической выгодой от их обслуживания [3].

Координация деятельности различных элементов инфраструктуры, определение целей ее развития осуществляются органами управления с учетом соблюдения интересов развития РК в целом.

Приоритетные направления развития инфраструктуры предпринимательской деятельности можно определить, основываясь на потребностях, удовлетворение которых наиболее соответствует целям РК. Учитывая, что важнейшими характеристиками предпринимательства являются разработка и внедрение инноваций, а также связанный с этими процессами предпринимательский риск, к основным функциям инфраструктуры поддержки предпринимательства в РК можно отнести:

- обеспечение общих условий для обеспечения конкурентоспособности предпринимательских структур;

- минимизация общих и специфических рисков;

- создание благоприятной среды для внедрения инноваций;

- формирование условий для эффективного кластерного взаимодействия предпринимательских структур.

В качестве основных критериев отбора услуг, относящихся к инфраструктуре предпринимательства в РК, целесообразно принять следующие:

- 1) непосредственное или косвенное их отношение к обслуживанию процессов функционирования и развития предпринимательских структур;

2) влияние на величину издержек предпринимательских структур, связанных с их деятельностью.

ИРК непосредственно или косвенно служит инфраструктурным обеспечением предпринимательской деятельности в нем. При этом следует учитывать, что внутренняя организация инфраструктуры динамична и со временем меняется под воздействием появления новых потребностей у предпринимательских структур, поэтому инфраструктуру обеспечения предпринимательства в РК недостаточно определять строго установленным перечнем организаций, т.к. для включения в инфраструктуру того или иного вида деятельности необходимо появление объективных предпосылок. Такой предпосылкой является потребность предпринимательской структуры в данной услуге. Следовательно, набор элементов в системе инфраструктурного обеспечения предпринимательства может отличаться для организаций различных видов деятельности и содержать элементы, входящие в другие виды инфраструктуры только в той части своей деятельности, которая непосредственно затрагивает работу той или иной предпринимательской структуры.

Иначе говоря, элементы инфраструктуры предпринимательства в РК можно отнести одновременно к нескольким видам инфраструктур, если их деятельность рассматривать как совокупность функций, которые они выполняют. Целесообразность такого подхода заключается в том, что он позволяет более полно выявить и учесть при разработке программ развития инфраструктуры в РК многоаспектный характер деятельности предпринимательских структур.

Роль и значение инфраструктуры очень существенны, поскольку предпринимательство в рекреационной сфере носит ярко выраженный социальный характер – определяющее значение имеет не только извлечение прибыли, но и рекреационный эффект, связанный с удовлетворением потребностей рекреантов. Инфраструктура в РК является объектом, требующим значительных капиталовложений, однако она

может служить и объектом инвестирования, приносящим доходы. Если структура инвестиций в РК несбалансированна, то это может быть вызвано недостаточным инфраструктурным обеспечением конкретного вида предпринимательской деятельности.

Особенностью инфраструктуры в РК является то, что состав ее элементов определяется видами рекреационной деятельности и может существенно различаться в зависимости от специализации РК. Следовательно, анализ развития инфраструктуры в кластере следует производить с учетом потребностей предпринимательских структур, производящих основной вид рекреационного продукта.

В целях анализа возможно проведение оценки развития инфраструктуры по количественным и качественным параметрам.

При этом в качестве количественных параметров можно рассматривать возможности элементов инфраструктуры по предоставлению необходимого объема услуг. Качественными параметрами могут являться экспертные оценки развития каждого из анализируемых элементов инфраструктуры.

Поскольку все составляющие инфраструктуры могут быть классифицированы в зависимости от выполняемых функций, на основе такого анализа можно определить, какие из них в РК являются частично или полностью необеспеченными в соответствии с текущими и прогнозными потребностями.

Существует определенный набор факторов, объективно способствующих возникновению, существованию (социальная, инженерно-техническая, транспортная инфраструктура, системы связи и коммуникаций) и развитию (информационное обеспечение, консультационные услуги, кредитно-банковское обслуживание, услуги страховых организаций и т.д.) предпринимательства. Факторы первой группы создают общие условия, предпосылки для развития предпринимательства, второй – непосредственно формируют инфраструктуру обеспечения предпринимательства в рекреационном кластере.

Список литературы:

1. Бусыгин А. В. Предпринимательство: Учебник. – М., 2003. – 614 с.
2. Добрынин А.И., Журавлева, Г.П. Общая экономическая теория: Учебное пособие. – СПб.: Питер, 2002. – С. 256–270.
3. Маршалл А. Принципы экономической науки. – Т.1. – Пер с англ. – М.: Издательская группа «Прогресс», 1993. – С. 349–358.
3. Сенин А.С. Регион: организация инфраструктуры предпринимательства. – М.: Принт-Про, 2001.
4. Чернявский, И.Ф. Инфраструктура сельскохозяйственного производства: Вопросы теории и практики. – М.: Экономика, 1979. – 232 с.
5. Экономическая теория / Под общ. ред. акад. В.И. Видяпина, А.И. Добрынина, Г.П. Журавлевой, Л.С. Тарасевича. – М.: ИНФРА-М, 2001. – С.573–578.